

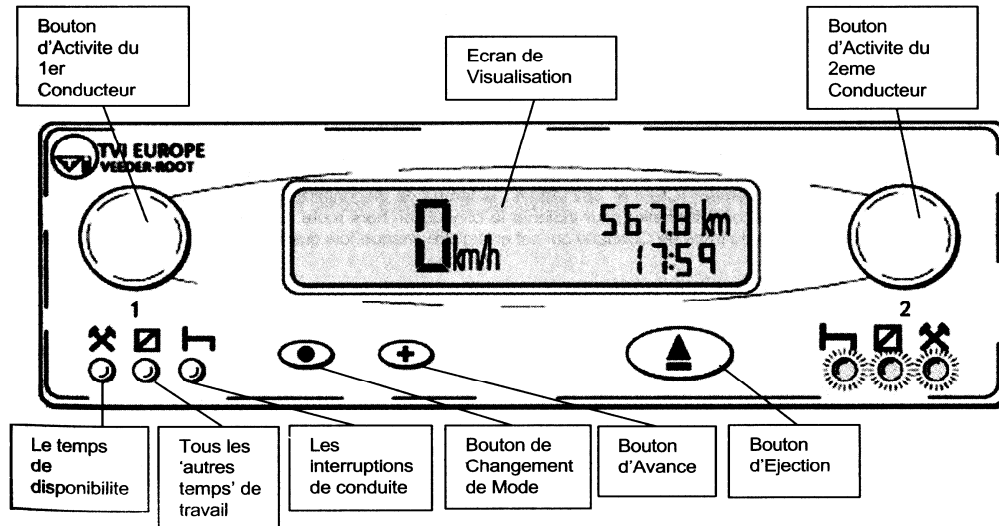
GUIDE DE DEMARRAGE

VEEDER-ROOT 2400



1. UTILISATION

Description des commandes :



Face avant du tachygraphe VEEDER-ROOT Série 2400

Bouton d'activité du conducteur :

La face avant dispose de deux boutons qui permettent de sélectionner l'activité du conducteur et de l'accompagnateur (dans le cas de deux conducteurs). Pour sélectionner le type d'activité, il faut appuyer successivement sur le bouton jusqu'à ce que la LED correspondante soit allumée.

Note : l'activité du conducteur passe en mode conduite automatiquement, dès que le véhicule se met en mouvement, inscrivant l'action de conduite sur le disque du premier conducteur, même si la LED reste allumée sur le dernier mode sélectionné par le conducteur.

Bouton de changement de mode :

Le bouton de changement de mode, identifié par un point (●), s'utilise pour sélectionner l'affichage choisi, à savoir la lecture du totalisateur (distance totale parcourue depuis l'installation du tachygraphe), ou la lecture du compteur journalier (distance parcourue depuis la dernière mise à 0), ou pour modifier les paramètres de temps sur l'écran.

Bouton d'avance :

Le bouton d'avance, identifié par un signe positif (+), s'utilise pour mettre le compteur journalier à 0km, et pour mettre les différents paramètres de temps à jour.

Bouton d'éjection :

Le bouton d'éjection, identifié par le symbole (▲), doit être appuyé pour ouvrir le tiroir du tachygraphe (voir : Ouverture du tiroir).

Sélection de l'écran :

Deux indications peuvent être affichées à l'écran. Elles sont sélectionnées grâce au bouton de changement de mode (●). Dans les deux cas, l'écran affiche la vitesse instantanée du véhicule ou l'heure. L'écran a deux modes : un mode **Normal** et un mode **Voyage**. En mode **Normal**, la partie inférieure gauche de l'écran affiche la valeur du totalisateur. En mode **Voyage**, la partie inférieure gauche de l'écran montre la distance parcourue par le véhicule depuis que le compteur journalier a été mis à zéro. Le bouton de changement de mode (●), appuyé pendant **moins** de 3 secondes, changera l'écran d'un mode à l'autre. En appuyant plusieurs fois, cela le fera passer d'un écran à l'autre. Pour remettre le compteur journalier à zéro, il faut s'assurer que l'écran est en mode **Voyage**, en appuyant sur le bouton d'avance (+) pendant plus de 3 secondes.

Si le tachygraphe a été programmé pour afficher les tours-moteur, on choisira entre les tours-moteur, le totalisateur, et le compteur journalier, en appuyant sur le bouton approprié.



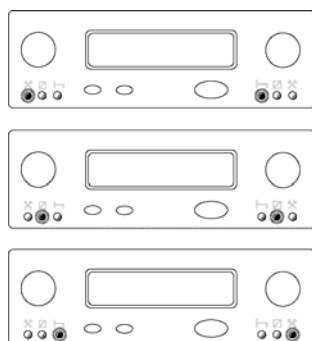
Réglage de l'horloge :

Pour changer l'heure sur l'écran (qui correspond à l'heure de l'horloge interne du tachygraphe), le tiroir doit être ouvert et le tachygraphe doit être alimenté par le contact du véhicule. Pour cela, il faut appuyer plus de 3 secondes le bouton de changement de mode (●). Ainsi, le bouton de changement de mode (●) s'utilise pour passer de l'heure aux minutes, tandis que le bouton d'avance (+) s'utilise, pour augmenter la valeur du champ sélectionné, pas à pas lorsqu'on appuie séquentiellement sur le bouton (+), ou de façon continue si on maintient le bouton (+) jusqu'à la valeur désirée. Une fois l'heure correctement réglée, attendre quelques secondes pour quitter l'écran de réglage de l'horloge.

Note : Pour diminuer les heures ou les minutes, il faut incrémenter le réglage jusqu'à ce qu'il retombe au début de l'échelle. Attention que le réglage des heures influence également la date (+ ou - 1/2jour).

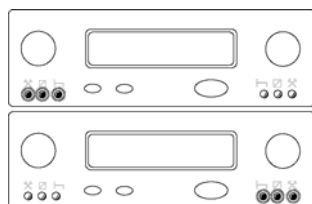
2. OUVERTURE DU TIROIR

- Pour ouvrir le tiroir, appuyer sur le bouton d'éjection. Observer les LED jusqu'à ce qu'elles clignotent une à une tour à tour comme le montre la figure ci-dessous. Elle indique que les stylets sont en train de se retirer.



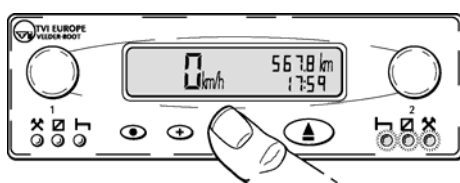
Séquence d'illumination des LED pendant le retrait des stylets.

- Les LED du conducteur et de l'accompagnateur clignotent alors alternativement, comme le montre la figure ci-dessous, et indiquent que le tiroir peut-être ouvert.



Séquence d'illumination des LED quand une action est attendue

- Appuyer avec fermeté sur la partie frontale du tiroir, comme le montre la figure ci-dessous (**ne pas appuyer sur l'écran**). Cela produira le déblocage du tiroir et l'ouverture de celui-ci.

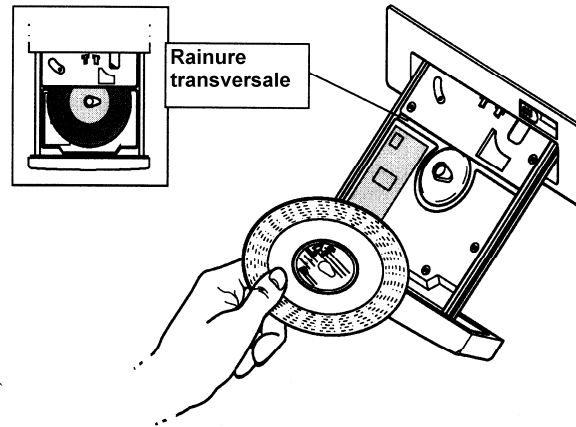


Ouverture du tiroir, position d'appui sur la façade

3. INSTALLATION DES DISQUES

- Convoyeur :

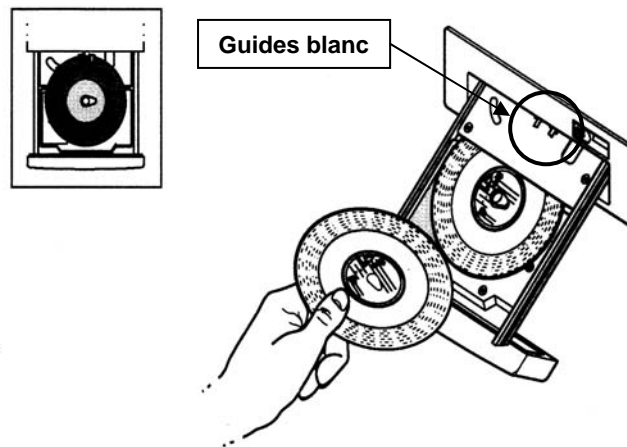
Placer le disque dans la rainure transversale, avec la face enregistrable vers le haut, puis ajuster le disque sur l'axe moteur en forme de poire.



Placement du disque du convoyeur

- Conducteur :

Placer le disque sous les deux guides blancs de la partie arrière du plateau, avec la face enregistrable vers le haut, puis ajuster le disque sur l'axe moteur en forme de poire.



Placement du disque du chauffeur

Après l'introduction du(des) disque(s), refermer le tiroir. Pour ce faire, appuyer sur la face avant (pas sur l'afficheur) afin que le tiroir se verrouille. Dès la fermeture du tiroir, le tachygraphe synchronise automatiquement les disques par rapport à l'horloge et repositionne les stylets. Ce processus peut durer plusieurs secondes.